



DEMOLIZIONI: DALLA SEZIONE 33 ALLA SEZIONE 51				
RIFERIMENTO - DA PALO VERSO GRUMO				
OPERE	U.M.			
	lung.	larg.	H/peso	QUANTITA'
EDIFICIO 1	5.00	3.00	3.00	
EDIFICIO 2 (IN PIETRA)	6.00	5.00	3.00	
MURO IN PIETRA	240.00	0.80	1.00	
POZZETTI				5

- RIMOZIONE PALI IN ACCIAIO ZINCATO DI GUARD RAIL (260m) - infissione ogni 2.00m (peso di ogni palo 9.5 kg)
- CANALINA METALLICA (L=140m): RIMOZIONE, ALLOGGIAMENTO TEMPORANEO IN TUBO CORRUGATO
- CUNICOLO PORTACAVI (550m)
- Rimozione di n°1 semaforo e demolizione relativa fondazione in c.a.

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO
DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA

C.U.P. - Q21E16000380001 C.I.G. - 72395496C2

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE

FIRME: INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI LUCANIA

Ing. MARCO RASIMELLI
Resp. Studio SIA
Ing. LINDO BONAIRES
Geologia
Dott. GIORGIO STEFANO PIAZZOLI
Ing. SIMONE POLLEGRINI
Ing. VALENTINO MASTROGIANNI
Geol. CARLO ROSI

Ing. PRIMO STASI
Geologia
Dott. GIORGIO MARCO STANI
Studio SIA
Avv. LUCIA LEPORE

Ing. ANTONIO DI LEO
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto
Ing. NICOLA LABARILE

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato EG0018	Profilo 1801_DAR	ELABORATI GENERALI		
Scala 1:2000	Codifica elaborato DAR_3D0111a	Planimetria delle demolizioni lungo la sede - Tav. 2 di 6		
A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE	LABARILE	DI LEO
Rev.		Motivazione	Redatto	Verificato
				Approvato
				Autore

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.